

Ния-Ю конец июля - начало августа 2014 года

Река Ния-Ю берет начало примерно в 30 км почти точно на Север от ст. Полярный Урал ж.д. ветки на Лабытнанги. От места, где реально начинать сплав течет сначала километров 20 - 25 на Север, потом примерно 20 км на Северо-Запад до впадения в Б.Усу. В 9 км от устья примерно напротив оз. Щучье начинается каньон с частыми порогами. Общая длина каньона 6 км. Сложность входного порога примерно 4 - 5 с перепадом воды метра 4. Думаю, что на каяке проходим (с учетом менталитета каякеров), на байдарке сильно сомнительно. Катамаран скорее всего не пройдет по габаритам. Для одноместного надувного судна - однозначный обнос. Выходной порог не видел, по описанию - водопад. Внутренние пороги на уровне 2-3, но есть узости со шкурудерами. Поэтому я его обнес полностью, тем более, что километра 4 меня подбросили ребята на «Страннике».

Из Москвы ехал поездом Москва-Лабытнанги № 210Ч. Поезд традиционный, идет от Ярославского вокзала в 20-35. На ст. Полярный Урал в 14-15 - точка 262. На треках в приложенном к тексту архиве с картами, в свойствах точек указано не Московское время, скорее всего, по нулевому меридиану, хотя GPS на экранчике давал Московское время. Пока осмотрелся, сделал пару традиционных фотографий с помощью парня из тургруппы, ожидавшей поезда на Москву, времени стало уже 15 с лишним.

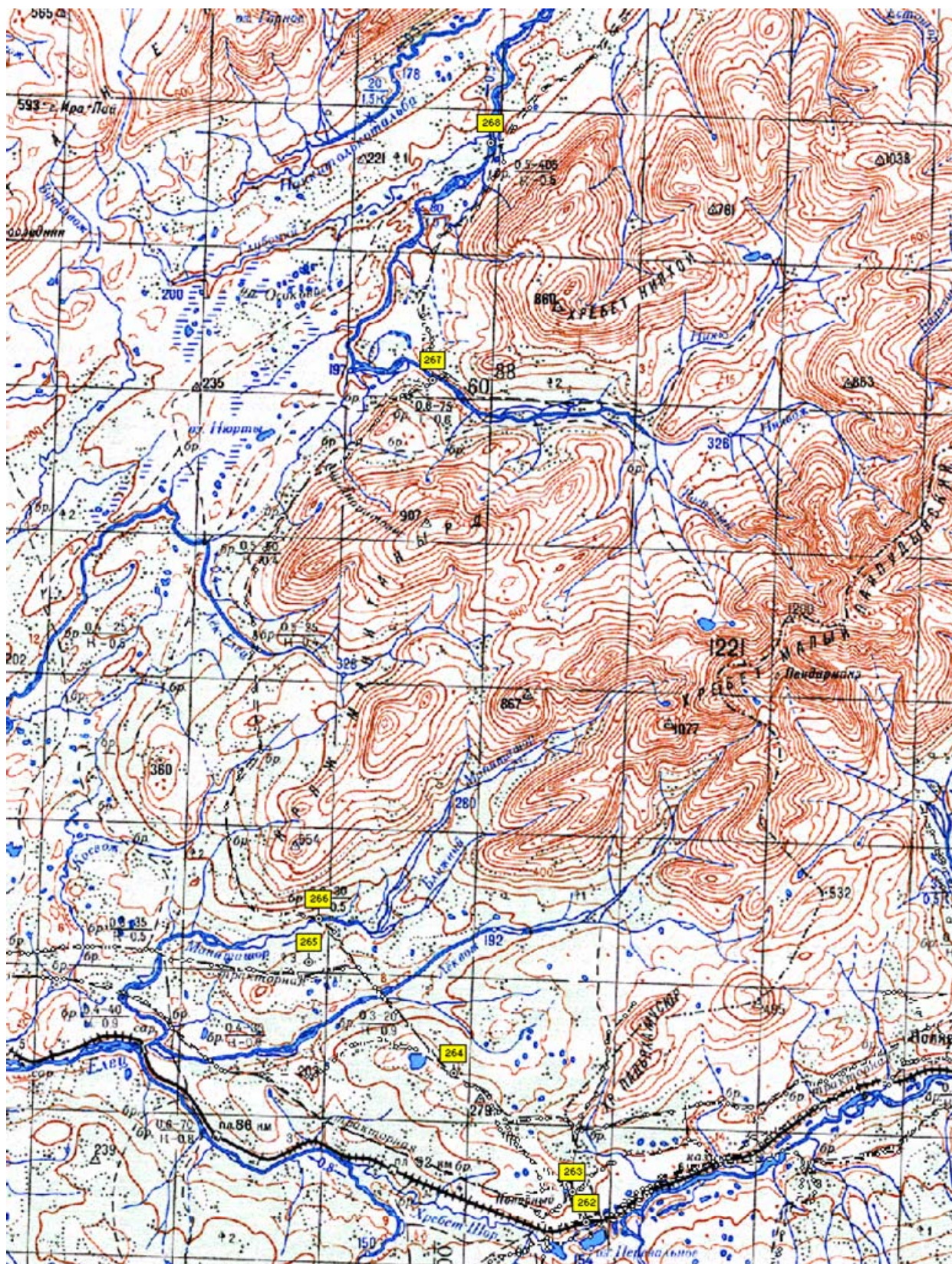


Рисунок 1. Карта 1

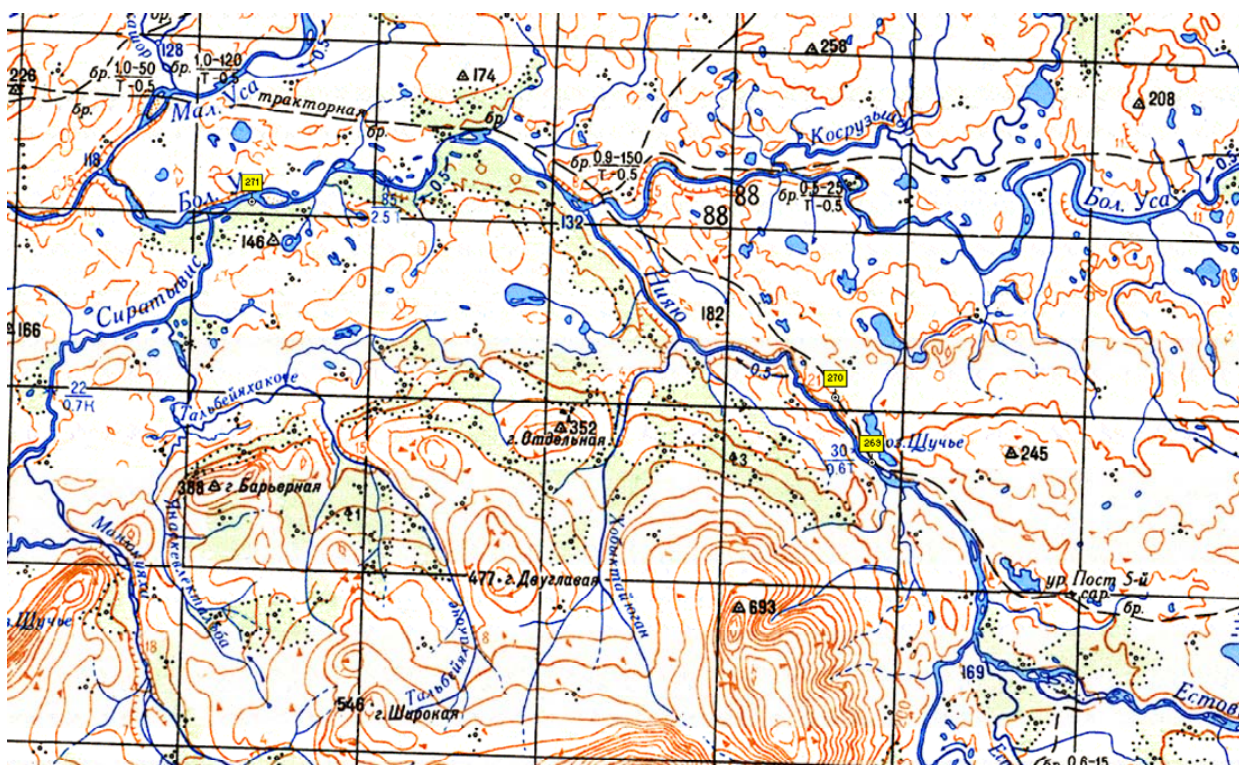


Рисунок 2. Карта 2.



Рисунок 3. Традиция

От станции в нужном направлении идет вездеходка, в целом, вполне приличная, в одном месте сильно заболоченная. Выходить на нее проще всего обходя домик станции слева, пойдя через какие-то объекты – трубы явно водяного

назначения, дыру в проволочном заборе и немного вверх примерно 100 метров.

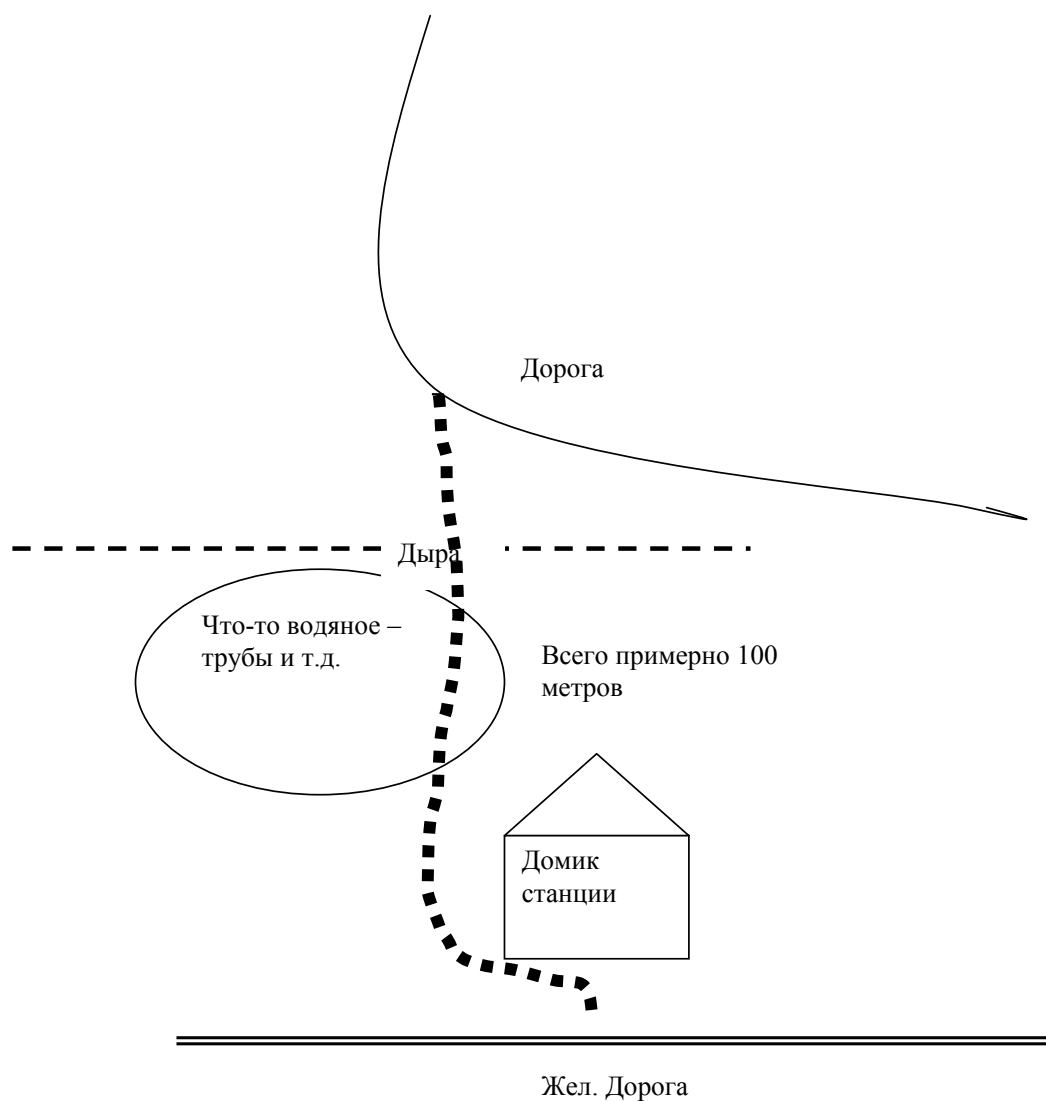


Рисунок 4. Точка 262 - выход на дорогу



Рисунок 5. Вид назад - на перевал Европа-Азия с дороги. Желтое - здание станции, от которой начинается путь. Видно оз. Перевальное.

Далее дорога очень хорошая. Местами незначительно ветвится, но везде понятно, что это просто варианты одной и той же дороги. В районе высоты 279 – не номер точки(!) есть дорога, которая перемахивает эту высоту – идет на сопку, а с другой стороны спускается. Я шел вокруг, обходя сопку справа. Вполне проходимо. После сопки – довольно заболочено, затем переправа. Но в целом – весьма и весьма прилично.



Рисунок 6. Дорога



Рисунок 7. Дорога



Рисунок 8. Дорога

Вообще, дорога хорошо видна даже в туман, но в районе развилки после переправы через Леквож перед точкой 265 надо быть внимательным. Хорошо разъезженная дорога, местами метров до 50 шириной, в этом месте плавно отходит от нужного пути, не так резко, как показано на карте. Никакой выраженной развилки нет. Более того, нужная дорога в этом месте уходит в болото, и идти туда не хочется. Я шел, забирая влево в надежде на то, что она потом уйдет вправо. Но увы, хорошо наезженная дорога, на которой даже есть какие-то небольшие бетонные столбики (возможно, проходит кабель с Елецкой?) безнадежно отклоняется от нужного направления. В точке 265 я это понял окончательно и там заночевал. До этой точки от станции шел примерно 3,5 – 4 часа.

Утром полез через куст напрямую к точке 266 – переправа через речку. Лез примерно 1,5 часа, довольно тяжело, но проходимо. Вышел к переправе. Там есть вполне приличные площадки для ночевки. Нужная дорога в этом месте выраженная. Переправа сложностей не представляет.

После переправы дорога косогором забирается на заболоченную, но проходимую плоскотину. Вода есть везде, но в засушливое лето, возможно, остается только в верховьях Лёк-Елец. Он не производит впечатления пересыхающего. Но переправа опять простая. Вообще, все свободно идет в болотниках и никакой дополнительной опоры – шестика, альпенштока, на этих переправах не требуется. Причем, воды было много.

Идет легко. Во второй половине дня, часов в 16 – 17 уже вышел к Ния-Ю. В самые верха не пошел и правильно сделал. Остановился не доходя метров 100 до реки в небольшой лиственничной рощице. Точка 267. Надо отметить, что в этих местах вполне приличный лесок, что не характерно для этих мест и высот. Лиственница, ивовый куст. Решил осмотреться и утром вставать на воду. Но осмотр показал, что в этом месте идти по воде плохо – сплошной шкуродер. Утром, переночевав, попытался уйти немного вниз по течению этим же (левым) берегом. Идти берегом можно, но вставать на воду опять поостерегся. Потерял на этой беготне 2 часа. Решил вернуться к месту ночевки, переправиться в районе дороги и пройти еще кусок по дороге, срезая излучину реки. Участок между точками 267 – 268. Переправа немного сложнее предыдущих, с входом в воду в районе правой колеи и забирая выше по течению метров на 20 наискось по дуге – там помельче, с последующим выходом на дорогу на другой стороне реки вдоль берега. Но технически опять ничего сложного, хотя

временами казалось, что зальюсь. Дополнительная опора желательна.

На другой стороне – стойбище, похоже, предыдущего года. Дорога в конце участка 267 – 268 выходит к реке в очень удобном месте. Все шкуродеры остаются выше. Хотел в этот же день стать на воду, но пока надувал, пил чай, стало уже половина седьмого, решил не спеша сварить каши, переночевать а идти уже утром, благо погода была ясная.



Рисунок 9. Ния-Ю в района постановки на воду. Точка 268



Рисунок 10. Место ночевки точка 268

Река производит очень приятное впечатление. Течение хорошее, местами километра 3 - 4 в час, иногда больше, но редко, иногда грести надо интенсивно, если против ветра. Парусность у меня большая. Небольшие перекааты, шиверы. Сложностей нет до самого каньона.

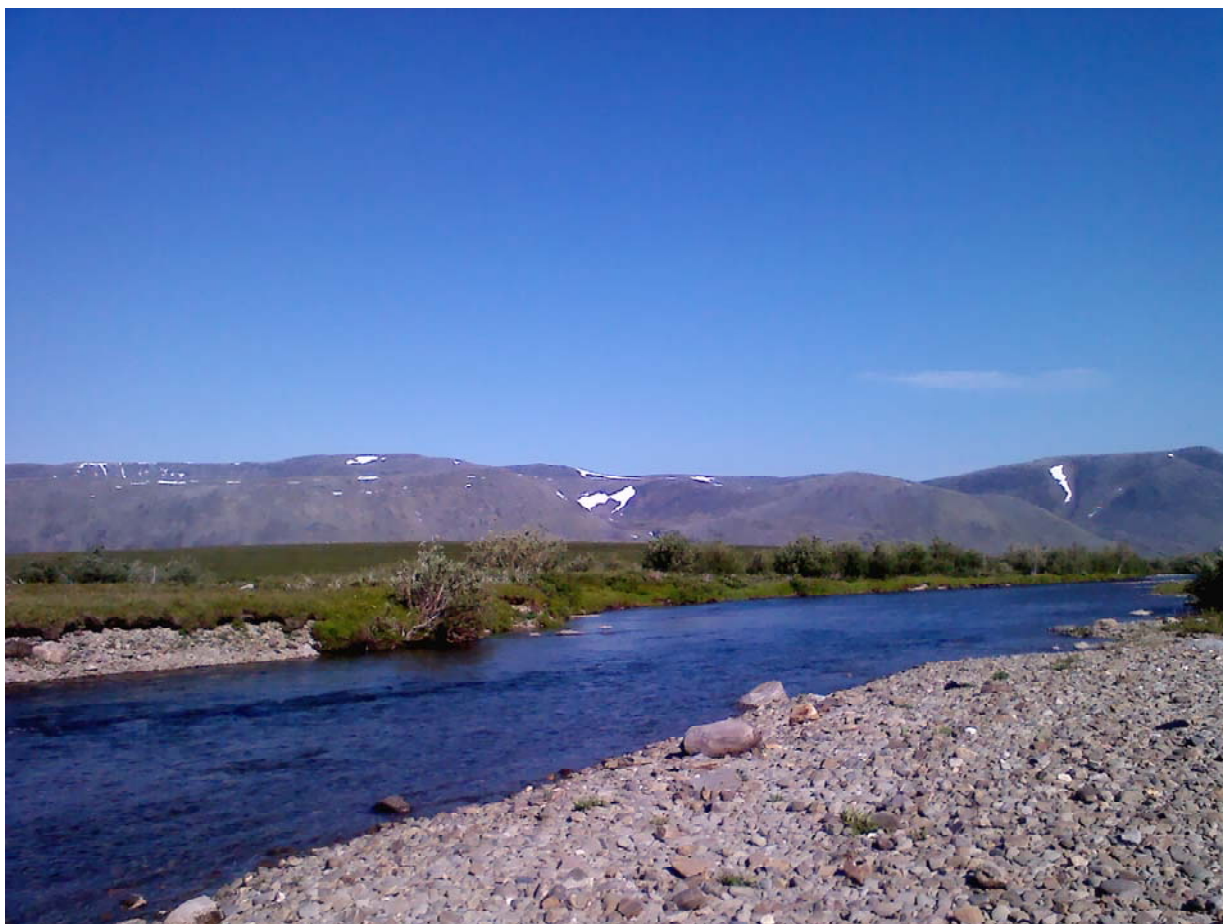


Рисунок 11. Характерный вид реки



Рисунок 12. Характерный вид реки



Рисунок 13. Характерный вид реки

Каньон начинается напротив озера Щучье. Левый берег сильно повышается и это является хорошей приметой – повышение начинается метров за 800 до каньона. Кроме того, начинается сужение и слышен шум. Точка 269. Ночевка.

Высадился, осмотрелся. Первый порог для меня точно непроходим. Дальше идти можно было бы, если бы не опасность протереться на узостях в сливах. Камни производят весьма шершавое впечатление. Если бы не это, то технически вполне проходимо. Однако – это есть, и я решил не рисковать, а обнести весь каньон, тем более, что дорога в этом месте (месте его начала) рядом. Потом отходит в сторону. Прикинул, решил, что тогда уж можно идти прямо по дороге до Большой Усы.



Рисунок 14. Оз. Щучье

Сдул плавсредство и пошел по дороге. Прошел 5 км и тут меня нагнали два вездехода «Странник». В один я загрузился и ребята – Женя с Володей – добросили меня до брода через Б. Усу. Мы немножко с ними поговорили, выяснилось, что Женя – один из активных продвигателей «Странника», модератор соответствующего форума. Сам очень активно ходил, но сейчас больше ездит на вездеходе. Владимир – его друг, насколько я понял, Веб-дизайнер и фотограф.

Они меня предупредили, чтобы я спешил, пока спущена вода с водозабора и есть течение. В обычных условиях течение может встать за 18 км от водозабора. Метки на скалах показывали, что уровень, действительно, метра на 4 ниже обычного.

Но все равно, даже в условиях спущенной воды, несколько километров пришлось копать против ветра по стоячему водохранилищу. Но – докопал.

Перед Воркутинским водозабором встретил пару мужиков на «Викинге», которые довольно шустро шли наверх. А почти на самом водозаборе на правом берегу – группу из трех казанских туристов – Искандера, Толи и Иры. Искандер известен на Маршрутах.ру, его отчет о походе там уже размещен: http://www.marshruty.ru/travel/usa-hadata_2014/ Весьма познавательно.

Очень приличные ребята, угостили меня салом – роскошь! Пива я пить не стал, потому как не пью вообще. Примерно пол-часа мы пообщались, Искандер меня сфотографировал.



Рисунок 15. Около Воркутинского водозабора

Обнос водозабора примерно 700 метров по правому берегу по дороге, спуск к воде влево сразу по возможности с поворота дороги направо. А река пойдет налево. На берегу железяки, арматура, надо быть осторожным.

Дальнейшее все просто: прошел вниз по Усе, переночевал, сутки лежал, переждал дождь, последнюю ночевку замерз зверски, кроме того все вокруг обложило. Решил не мучиться и выходить на Воркуту. Правым берегом Усы идет достаточно приличная дорога к водозабору. По дороге от водозабора в Советском меня подхватил местный житель на Жигулях. Закинул на вокзал, который находится на окраине города. Очень хороший человек, даже денег не взял. Вечером поезд, билетов достаточное количество, но купе, что подороже.

По итогам:

1. Выход на Ния-Ю очень приличный, за пару дней идетя легко.
2. Становиться на воду наверху не стоит, лучше пройти чуть ниже.
3. Весла можно делать на месте, лес есть, но делать это надо в верховьях, на первой переправе через Ния-Ю. Ниже лиственницы нет - только куст, хотя и там можно найти подходящий материал.
4. Погода в этих местах в незасушливый год имеет примерно трех - четырехдневный период по дождю.

Очень интересны варианты на будущее: сплав по Ния-Ю до слияния с Малой Усой, выход на дорогу вдоль Малой Усы, подъем по ней к верховьям, сплав по ней и Усе до слияния с Ельцом, можно выходить на Елецкую и либо кольцо со сплавом по Соби, либо на Пай-Ер, а потом по Харуте и Ельцу. Вариантов там хватает. Были бы силы и погода.

Все.